

# **PROGRAMMA PER LA PROVA PRATICA PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA DEI CICLOMOTORI A DUE RUOTE**

## **PRIMA FASE (in aree appositamente attrezzate)**

### **1 SLALOM**

#### **1.1 Preparazione della prova.**

Disporre 5 coni in gomma, o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di 4 m l'uno dall'altro.

#### **1.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, e scostandosi da essi il meno possibile.

#### **1.3 Penalizzazioni.**

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;
- c) Allontanarsi eccessivamente dai coni;
- d) Mettere un piede a terra;
- e) Impiegare un tempo eccessivo;
- f) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

### **2 OTTO**

#### **2.1 Preparazione della prova.**

Disporre due coni alla distanza di 8 m.

Collocare intorno a ciascuno dei 2 coni, alla distanza di 3,5 m, altri 5 coni, in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro e con la congiungente i 2 coni, angoli di 60 gradi. Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i 2 coni.

#### **2.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti.

#### **2.3 Penalizzazioni.**

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Disegnare un otto irregolare;
- c) Mettere un piede a terra;
- d) Impiegare un tempo eccessivo;
- e) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

### **3 PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO.**

#### **3.1 Preparazione della prova.**

Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza della moto all'altezza dei coni, più 30 cm.

#### **3.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.

#### **3.3 Penalizzazioni.**

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Mettere un piede a terra.

### **4 FRENATURA.**

#### **4.1 Preparazione della prova.**

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni.

Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro fra loro, dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.

#### **4.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

#### **4.3 Penalizzazioni.**

- a) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- b) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- c) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

### **SECONDA FASE**

#### **Verifica dei comportamenti di guida nel traffico.**

**PROGRAMMA PER LA PROVA PRATICA PER IL CONSEGUIMENTO DEL  
CERTIFICATO DI IDONEITÀ ALLA GUIDA DEI CICLOMOTORI A TRE RUOTE O DEI  
QUADRICICLI LEGGERI**

**PRIMA FASE (in area appositamente attrezzata e chiusa al traffico)**

**1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO:**

- a) regolazione del sedile nella corretta posizione di guida;
- b) regolazione degli specchietti retrovisori;
- c) uso della cintura di sicurezza.

**2. MANOVRE DI BASE:**

- a) accensione del motore;
- b) innesto della marcia (se presente);
- c) partenza;
- d) accelerazione/decelerazione del veicolo.

**3. IMPOSTAZIONE E CONTROLLO DELLA CURVA**

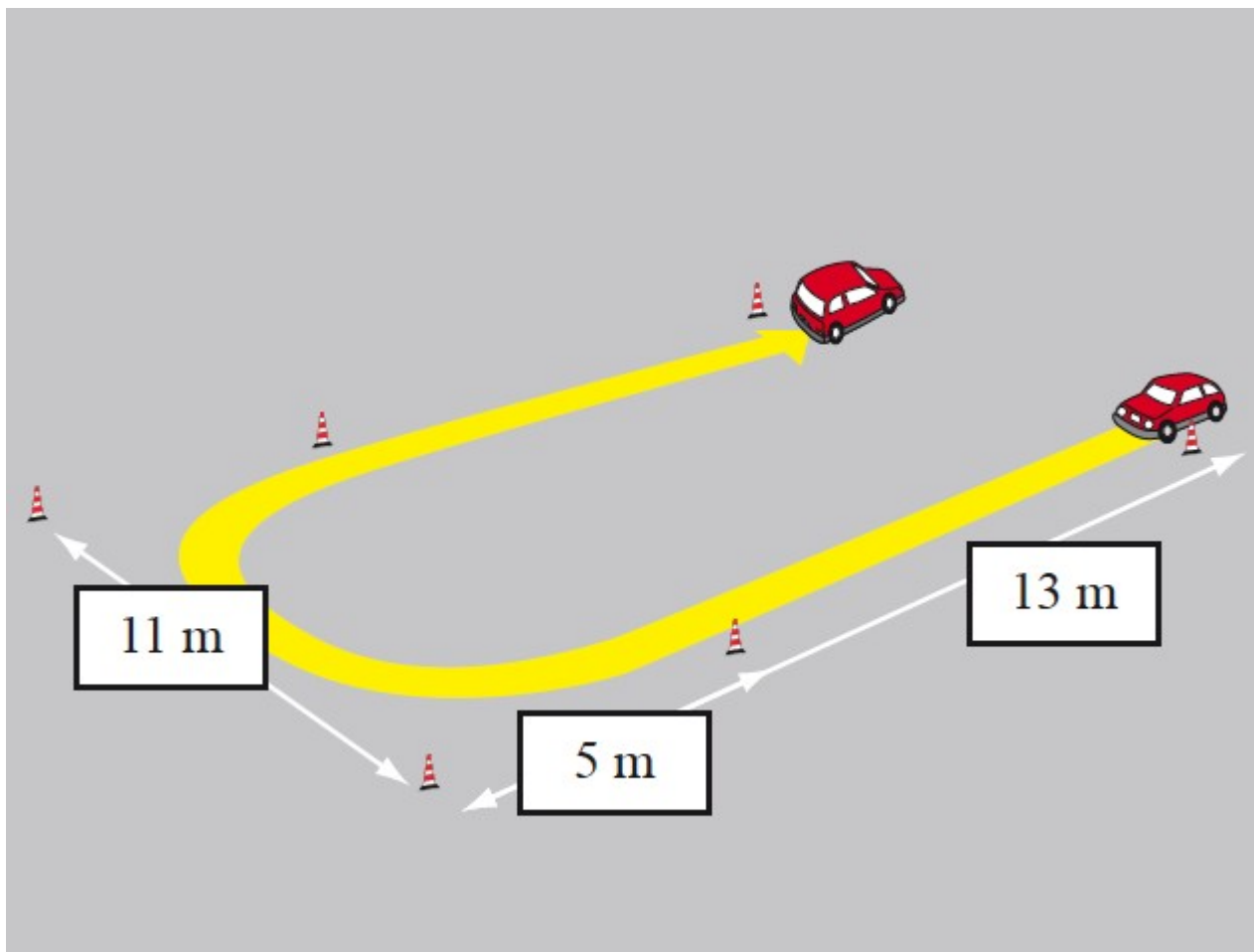
Lunghezza area di manovra: 18 mt

Larghezza area manovra: 11 mt

**Preparazione della prova come da figura in basso**

**Svolgimento della prova**

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, inizia a curvare a destra all'altezza del secondo cono; passa in prossimità della linea che delimita la fine dell'area di manovra; conclude la curva in corrispondenza del terzo cono e prosegue la marcia a velocità costante fino all'ultimo cono.



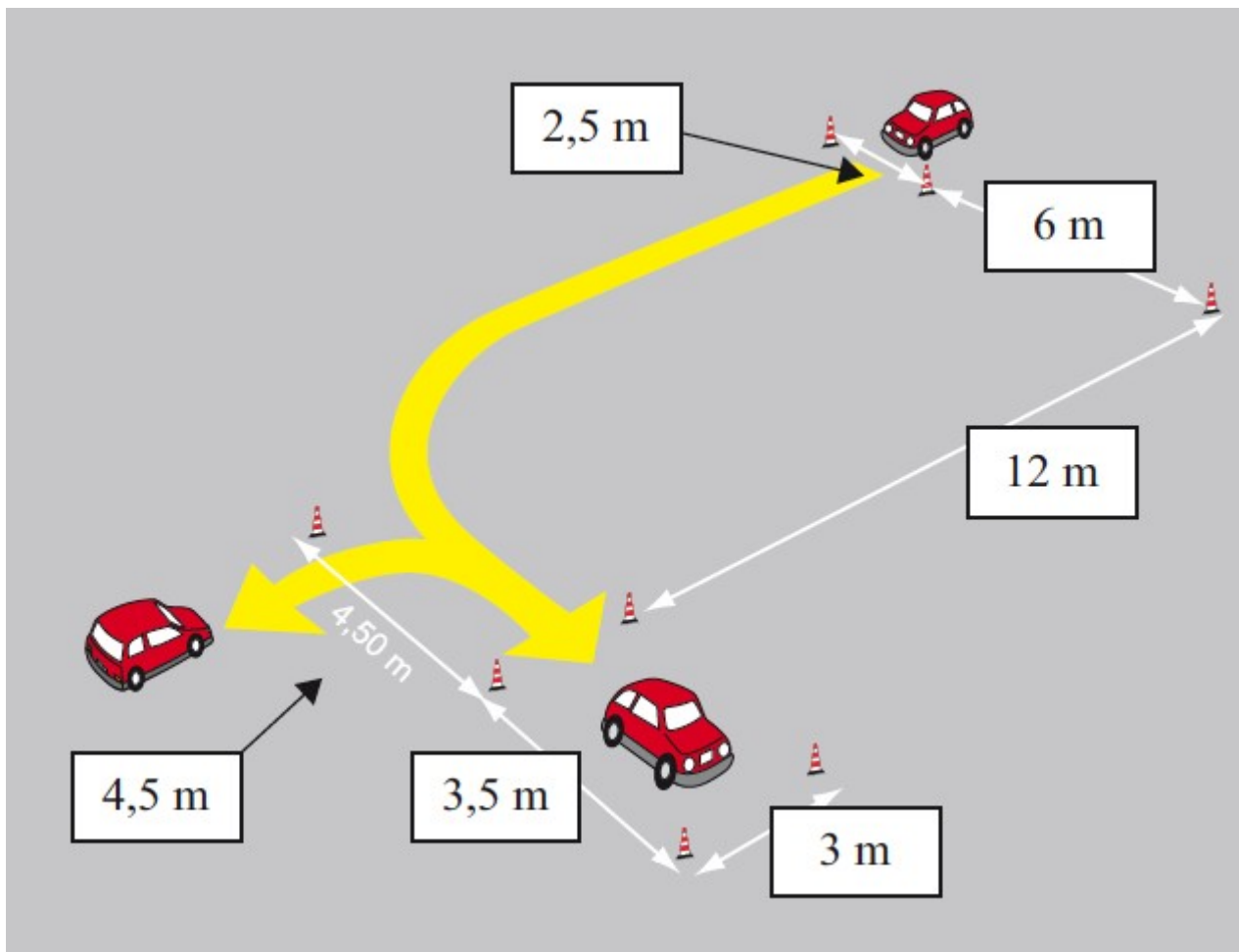
#### 4. PARCHEGGIO E MARCIA INDIETRO

Lunghezza area di manovra: 18/19 metri  
Larghezza area di manovra: 12 metri

**Preparazione della prova come da figura in basso**

##### **Svolgimento della prova**

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, dopo aver percorso in linea retta circa 10 metri svolta a sinistra ed arresta il veicolo all'interno dell'area di sosta delimitata da quattro cono; inserisce successivamente la retro marcia e svolta a destra lasciando alla propria sinistra l'ultimo cono delimitatore.



## 5. FRENATA DI PRECISIONE

Lunghezza area di manovra: circa 20 metri

Larghezza area di manovra: 3 metri

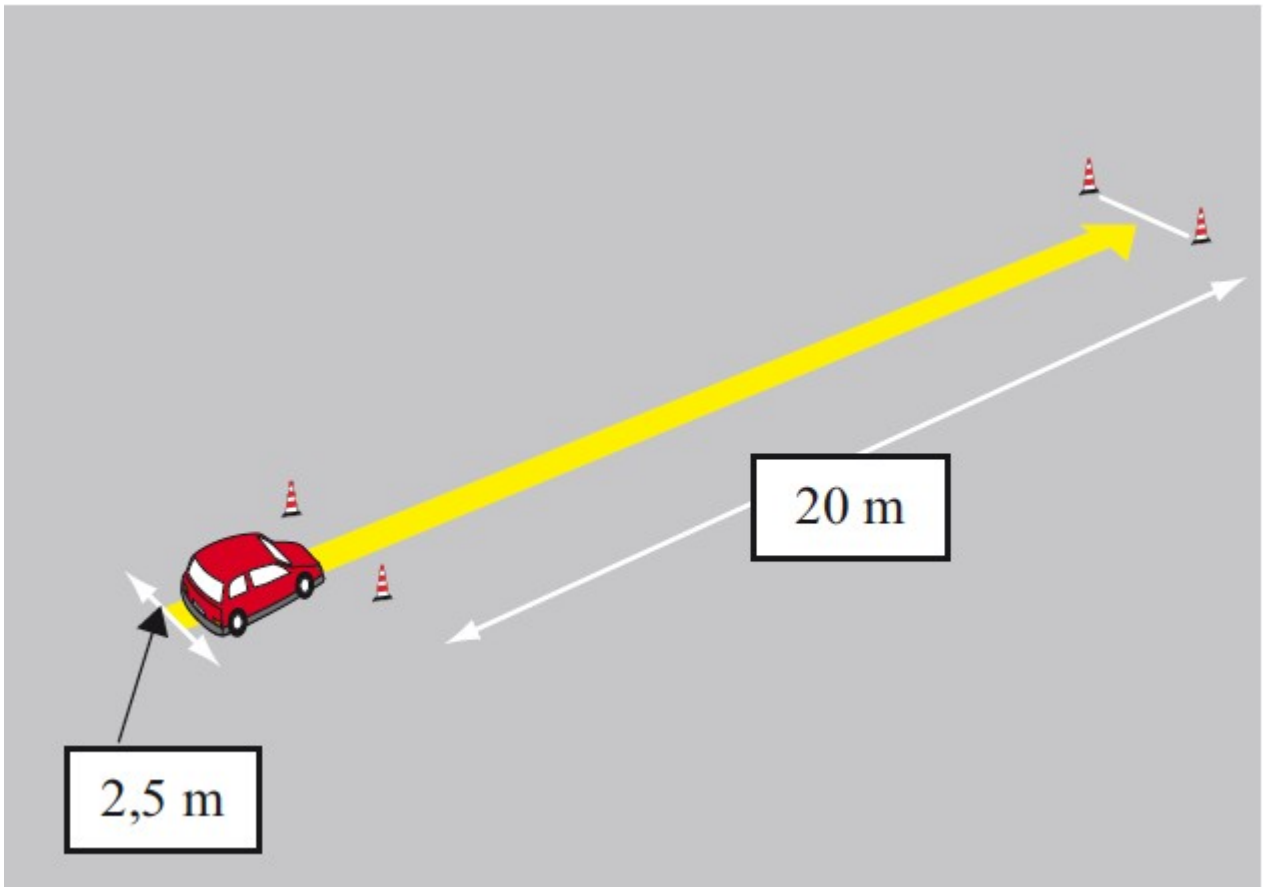
**Preparazione della prova come da figura in basso**

### Svolgimento della prova

Il candidato parte all'altezza dei primi due coni e, dopo una prima fase di accelerazione, inizia a frenare in modo tale da arrestare il veicolo in prossimità dei due coni posti al termine del rettilineo.

Penalizzazione:

Arrestare il veicolo con le ruote anteriori che hanno superato la linea di arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.



**SECONDA FASE**  
Verifica dei comportamenti di guida nel traffico.

-